

AVIS DE MODIFICATION

Abrogation de routes aériennes LF

Avis national

NAV CANADA, exploitant national du système de navigation aérienne civile, a effectué une étude aéronautique afin d'évaluer les exigences relatives aux radiophares non directionnels (NDB) et aux radiophares omnidirectionnels à très haute fréquence (VOR).

L'étude a permis de conclure qu'étant donné la couverture de surveillance radar complète et la croissance des aéronefs équipés pour la RNAV (GNSS), de nombreuses aides à la navigation (NAVAID) ne sont plus nécessaires et devraient être mises hors service. Dans le cadre du Programme de modernisation des NAVAID (NMP), l'inventaire actuel de routes aériennes a été évalué pour voir si on pourrait en retirer les segments inutiles et assurer ainsi la continuité avec la nouvelle structure de routes RNAV. Les voies aériennes et les routes aériennes à basse fréquence (LF) qui n'étaient pas visées par le NMP ont été évaluées aux fins d'abrogation en fonction des critères suivants :

- La voie aérienne/route aérienne LF est sous-jacente à une voie aérienne VICTOR existante, garantissant la navigation et l'accès à l'aéroport.
- L'altitude minimale en route (MEA) est de 10 000 pieds au-dessus du niveau de la mer (ASL) ou moins.

Le tableau ci-dessous indique les segments de routes aériennes LF dont l'abrogation est planifiée, outre celles visées par le NMP.

Route aérienne	Début du segment	Type de point	Fin du segment	Type de point	Carte LO
R5	ZW (TESLIN)	NDB	QH (WATSON LK)	NDB	5
R36	ZW (TESLIN)	NDB	PJ (ROBINSON)	NDB	5
R19	YKA (KAMLOOPS)	NDB	NY (ENDERBY)	NDB	2
R19	NY (ENDERBY)	NDB	WHATS (BC)	WPT	2
G1	YCD (NANAIMO)	NDB	VR (VANCOUVER)	NDB	2
G1	VR (VANCOUVER)	NDB	MAIPL (BC)	WPT	2
G1	MAIPL (BC)	WPT	HE (HOPE)	NDB	2
G1	HE (HOPE)	NDB	DC (PRINCETON)	NDB	2
G1	DC (PRINCETON)	NDB	YYF (PENTICTON)	NDB	2
G1	YYF (PENTICTON)	NDB	JULLY (BC)	WPT	2
G1	JULLY (BC)	WPT	CG (CASTLEGAR)	NDB	2
G1	CG (CASTLEGAR)	NDB	XC (CRANBROOK)	NDB	2
B8	DC (PRINCETON)	NDB	YKA (KAMLOOPS)	NDB	2

A2	ZU (WHITECOURT)	NDB	QU (GRAND PRAIRIE)	NDB	1
A2	QU (GRAND PRAIRIE)	NDB	DQ (DAWSON CREEK)	NDB	1
A2	DQ (DAWSON CREEK)	NDB	XJ (FT ST. JOHN)	NDB	1
A2	XJ (FT ST. JOHN)	NDB	YE (FT NELSON)	NDB	5
B84	MM (FT MCMURY)	NDB	PY (FT CHIPWN)	NDB	1
B84	PY (FT CHIPWN)	NDB	SM (FT SMITH)	NDB	1
B84	SM (FT SMITH)	NDB	FR (FT RESOLTN)	NDB	5
B84	FR (FT RESOLTN)	NDB	ZF (YELLOWKNIFE)	NDB	5
B3	ZU (WHITECOURT)	NDB	PE (PEACE RVR)	NDB	1
B3	PE (PEACE RVR)	NDB	OJ (HI LEVEL)	NDB	1
A7	XD (EDMONTON)	NDB	DETBA (AB)	WPT	1
A7	DETBA (AB)	WPT	RAGUR (AB)	WPT	1
A7	RAGUR (AB)	WPT	PE (PEACE RIVER)	NDB	1
B6	QR (REGINA)	NDB	PA (PR ALBERT)	NDB	2
R24	PA (PR ALBERT)	NDB	QV (YORKTON)	NDB	2
R24	QV (YORKTON)	NDB	BR (BRANDON)	NDB	4
B23	QW (N BATTLEFORD)	NDB	PA (PR ALBERT)	NDB	2
B23	PA (PR ALBERT)	NDB	QD (THE PAS)	NDB	2
B23	QD (THE PAS)	NDB	TH (THOMPSON)	NDB	3
B23	TH (THOMPSON)	NDB	YQ (CHURCHILL)	NDB	3
A13	QD (THE PAS)	NDB	VC (LA RONGE)	NDB	2
A14	VC (LA RONGE)	NDB	YL (LYNN LAKE)	NDB	2
B12	QV (YORKTON)	NDB	QD (THE PAS)	NDB	2
B12	QD (THE PAS)	NDB	YL (LYNN LAKE)	NDB	2
B1	TH (THOMPSON)	NDB	YGX (GILLAM)	NDB	3
B1	YGX (GILLAM)	NDB	YQ (CHURCHILL)	NDB	3
B15	TH (THOMPSON)	NDB	YL (LYNN LAKE)	NDB	3
R6	XE (SASKATOON)	NDB	VX (DAFOE)	NDB	4
R6	VX (DAFOE)	NDB	QV (YORKTON)	NDB	4
R6	QV (YORKTON)	NDB	UDE (DELTA)	NDB	4
R6	WG (WINNIPEG)	NDB	RL (RED LAKE)	NDB	4
R22	ML (CHARLEVOIX)	NDB	RI (RIV-DU-LOUP)	NDB	7
R9	QB (QUÉBEC)	NDB	RI (RIV-DU-LOUP)	NDB	7
B14	YY (MONT-JOLI)	NDB	GP (GASPÉ)	NDB	7

G1	IRGUB (NB)	WPT	FC (FREDERICTON)	NDB	8
G1	FC (FREDERICTON)	NDB	ADRAX (NB)	WPT	8
G1	ADRAX (NB)	WPT	QM (MONCTON)	NDB	8
B16	QI (YARMOUTH)	NDB	SJ (SAINT JOHN)	NDB	8
B16	SJ (SAINT JOHN)	NDB	QM (MONCTON)	NDB	8
B21	QX (GANDER)	NDB	AY (ST ANTHONY)	NDB	8
R11	EMBIM (NB)	WPT	FC (FREDERICTON)	NDB	8
R11	FC (FREDERICTON)	NDB	ADRAX (NL)	WPT	8
R11	ADRAX (NL)	WPT	SJ (SAINT JOHN)	NDB	8
R13	QY (SYDNEY)	NDB	QX (GANDER)	NDB	8
R14	QY (SYDNEY)	NDB	UWP (ARGENTIA)	NDB	8
R14	UWP (ARGENTIA)	NDB	ZNF (WABANA)	NDB	8
R29	UM (CHURCHILL FALLS)	NDB	YR (GOOSE BAY)	NDB	7

Ce changement entrera en vigueur le 25 avril 2019 à 0901 UTC (temps universel coordonné). Les publications aéronautiques appropriées seront modifiées en conséquence.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec:

NAV CANADA
 Service à la clientèle
 Siège social
 Ottawa (Ontario) K1P 5L6

Tél. : 800-876-4693
 Téléc. : 877-663-6656
 Courriel : service@navcanada.ca